

PERSBERICHT (25/9/2020)

Busbouwer Van Hool frontaal geraakt door corona: ABVV-Metaal vraagt oplossingen!

Van Hool is een Belgisch familiebedrijf waar bussen, touringcars, opleggers en gascontainers gebouwd worden. De hoofdzetel is gevestigd in de Lierse deelgemeente Koningshooikt en stelt zo'n 3.200 mensen tewerk. Van Hool heeft ook nog een vestiging in Skopje, Macedonië.

De fabriek in België is zwaar getroffen door de coronacrisis. De markt voor touringcars is – net zoals het toerisme zelf – volledig ingestort. In de busafdeling zijn 1.000 van 1.800 werknemers al sinds maart 2020 ononderbroken tijdelijk werkloos. En de situatie verslechtert nog. Net vóór de corona-uitbraak werden twee bussen per dag geproduceerd, vandaag zijn dat er slechts drie per week. De komende maanden wordt uitgegaan van een verdere productiedaling tot één voertuig per week.

Van Hool en zijn werknemers bevinden zich dus in een uiterst precare situatie. En de problemen dreigen ook volgend jaar nog aan te houden. Zelfs als er een vaccin komt en als het toerisme weer aantrekt, dan zal het vermoedelijk nog één tot twee jaar duren vooraleer de vraag naar bussen en touringcars terug herneemt.

David Scheveneels, hoofdgevaardigde ABVV-Metaal op Van Hool: *“De werknemers worden geconfronteerd met een knagende onzekerheid. De mensen hebben al maanden loonverlies. Ook volgend jaar is er al een grote negatieve financiële impact. De bedrijfsvoorheffing op de uitkeringen tijdelijke werkloosheid werd verlaagd naar vijftien procent, maar dat zal achteraf wel zorgen voor een hogere afrekening in de personenbelasting.”*

“Een collectief ontslag is nog niet aan de orde, maar het speelt wel door mijn hoofd. We hebben die vraag al gesteld aan de directie en ze zeggen dat alle opties nog op tafel liggen. Het kan niet blijven duren zoals het nu bezig is. Het zou goed zijn om ook volgend jaar de optie van coronawerkloosheid nog mogelijk te maken, zonder al te grote financiële consequenties. Onze jobs staan op het spel.”

ABVV-Metaal roept de Vlaamse en (de nog te vormen) federale regering op om dringend werk te maken van maatregelen die de toekomst van busbouwer Van Hool in ons land veiligstellen.

Hans Vaneerdewegh, secretaris ABVV-Metaal regio Mechelen-Kempen: *“Van Hool is een van de belangrijkste industriële werkgevers in de provincie Antwerpen. Het behoud van die tewerkstelling is voor ons een absolute prioriteit. Bovendien is Van Hool een echte Belgische onderneming, die ook sterk inzet op duurzame en innovatieve mobiliteit. Die lokale industriële verankering is economisch zeer belangrijk.”*

“Wij roepen alle verantwoordelijken op om concrete oplossingen uit te werken die ervoor zorgen dat een sociaal en economisch drama wordt vermeden. In de eerste plaats pleiten wij voor het verlengen van bepaalde steunmaatregelen – zoals de coronawerkloosheid – zo lang als nodig is. Daarnaast vragen wij van alle Belgische overheden om een kader uit te werken waarbij grote bestellingen van bussen, trams en trambussen (bijvoorbeeld door openbare vervoersmaatschappijen) geplaatst worden bij Belgische producenten zoals Van Hool en niet – zoals in het verleden vaak het geval was – bij buitenlandse producenten. Wij beseffen heel goed dat er een Europese wetgeving bestaat in verband met openbare aanbestedingen, maar stellen ook vast dat bijvoorbeeld Franse en Duitse

overheden er wél in slagen om grote bestellingen te plaatsen bij lokale producenten. Waarom kan dat bij ons niet?”

Rohnny Champagne, Voorzitter ABVV-Metaal: “De coronacrisis treft onze economie in het hart. We maken momenteel de grootste economische krimp mee sinds de Tweede Wereldoorlog. Ook veel metaalbedrijven zijn frontaal geraakt – Van Hool is daar een spijtig voorbeeld van. In de huidige context heeft ABVV-Metaal twee prioriteiten. Dat is ten eerste het verdedigen van de tewerkstelling, de veiligheid en de koopkracht van onze metaalarbeiders. Ten tweede moet er worden ingezet op de economische relance, die volop de kaart trekt van duurzame, toekomstbestendige en lokale industriële verankering.”

Concreet vraagt ABVV-Metaal:

- Een **verlenging** van de coronagerelateerde **steunmaatregelen** (in de eerste plaats van de coronawerkloosheid) zo lang als nodig is.
- **Aandacht** voor de **financiële gevolgen** van tijdelijke werkloosheid voor de werknemers, in het bijzonder de impact van de verlaagde bedrijfsvoorheffing (van 26,75 procent naar 15 procent en dit tot december 2020) op alle uitkeringen tijdelijke werkloosheid, die zal zorgen voor een financieel zware belastingaangifte in 2021.
- Een industrieel beleid dat sterker inzet op **lokale verankering** en op het toewijzen van grote overheidsopdrachten aan lokale producenten. Dit gaat niet alleen over de bestellingen van bussen, trams en trambussen door onze openbare vervoersmaatschappijen (De Lijn, MIVB en TEC) bij Van Hool of bij VDL Bus in Roeselare, maar ook over de bestelling van treinstellen door de NMBS bij Bombardier in Brugge.
- Een economisch relancebeleid dat resoluut kiest voor grootschalige **investerings in duurzaam, emissieloos openbaar vervoer**.

Contact

Rohnny Champagne (Voorzitter ABVV-Metaal): 0474 06 14 19

Hans Vaneerdewegh (Secretaris ABVV-Metaal Mechelen-Kempen): 0497 41 84 73

David Scheveneels (Hoofdafgevaardigde Van Hool ABVV-Metaal): 0476 82 23 69