

# ABVV METAAL EN BTB TREKKEN TEN STRIJDE TEGEN SOCIALE DUMPING

Op donderdag 15 november organiseerden ABVV Metaal en transportvakbond BTB een gemeenschappelijke studiedag over sociale dumping. Plaats van afspraak was het 'Schipperswelzijn' in de haven van Antwerpen, op een boogschuit van de in 2010 teloorgegangene Opel-fabriek. De studiedag focuste op de link tussen grote automobielconstructeurs en de transportfirma's waar zij – via onderaanneming – mee samenwerken. Uit onderzoek van de Nederlandse vakbond FNV (en anderen) was immers gebleken dat veel van die transportbedrijven de sociale wetgeving volledig aan hun laars lappen, hun chauffeurs uitbuiten en allerlei malafide (en vaak ook virtuele) postbusconstructies in Oost-Europa opzetten.

## SAMEN ZOEKEN NAAR OPLOSSINGEN

Dergelijke verhalen zijn ondertussen genoegzaam bekend. En zowel ABVV Metaal als BTB hebben er al meermaals over bericht. Op onze bijeenkomst wilden we deze problematiek nog eens op scherp stellen. Maar vooral wilden we nadenken over manieren om de situatie aan te pakken. Want dat wij hier als vakbond een rol te spelen hebben – over sectoren heen – is duidelijk.

Dat was ook de boodschap van onze voorzitter Georges De Batselier. In zijn welkomstwoord zei hij dat metaalbedrijven niet alleen binnen de bedrijfsmuren verantwoordelijkheid dragen, maar ook erbuiten: "Over gans de productieketen – en dus ook in het transport van allerlei onderdelen – moet de sociale wetgeving gerespecteerd worden. Sociale dumping is voor ons onaanvaardbaar." Voorts wees hij op de goede samenwerking tussen ABVV Metaal en de BTB.

Een samenwerking die noodzakelijk is om in dit complexe dossier concrete vooruitgang te boeken.

## HET VELDONDERZOEK VAN DE FNV: MET DE NEUS OP DE FEITEN

Na de inleiding door onze voorzitter, was het de beurt aan Edwin Altema van FNV. Edwin presenteerde nog eens de resultaten van zijn schokkend veldonderzoek naar de omstandigheden waarin Oost-Europese vrachtwagenchauffeurs dag en nacht over onze snelwegen denderen. Sociale en fiscale fraude, gesjoemel met rij- en rusttijden, slechte (sanitaire) voorzieningen, ... Het bleek eerder regel dan uitzondering. Het filmpje dat bij de presentatie hoorde – met getuigenissen van buitenlandse transporteurs – liet niets aan de verbeelding

over. Voor Edwin was de conclusie duidelijk: "deze race to the bottom moet stoppen. Velen dragen hier een verantwoordelijkheid: de transportfirma's zelf, de politiek, de Europese Unie maar ook de grote autobedrijven, want zij zijn de uiteindelijke opdrachtgevers."

Vanuit de zaal kwamen onmiddellijk al enkele pertinente vragen opgeborreld. Zo werd bijvoorbeeld opgemerkt dat er niet alleen in de transportsector sprake is van sociale dumping. Ook onder meer in de elektro-technische sector en in de chemie is het een gekend probleem. Er werden eveneens al enkele suggesties gedaan om de toestand aan te pakken, zoals het concreet aanpakken van de problematiek op de ondernemingsraad of het in detail in kaart brengen van de situatie en vervolgens proberen om de publieke opinie mee te krijgen. Want als er iets is waar multinationals een hekel aan hebben, dan is het wel een deuk in hun imago.

## CONCRETE HANDVATEN EN EEN MANIER VAN AANPAK

Na de koffie (er waren ook 'Gentse neuzekes') was het de beurt aan Guido Nelissen, expert industrieel beleid bij de Europese vakvereniging IndustriALL. Hij begon met een kort schets van de huidige uitdagingen waar de automobielsector vandaag voor staat. Vervolgens reikte hij enkele handvaten aan waarvan vakbonden gebruik kunnen maken om het dossier op diverse niveaus aan te pakken. Guido wees er bijvoorbeeld op dat veel grote ondernemingen vandaag de mond vol hebben van 'corporate social responsibility' (CSR), ook wel maatschappelijk verantwoord ondernemen (MVO) genoemd: "Op zich is dat allemaal vrijblijvend, maar al die begrippen en richtlijnen zijn wel ingebed in serieuze internationale akkoor-

den (van de OESO, de VN, ...)." Dergelijke akkoorden kunnen we dus aangrijpen om bedrijven op hun verantwoordelijkheden te wijzen. Daarnaast zijn grote ondernemingen in Europa vanaf 2019 verplicht om elk jaar een duurzaamheidsrapport op te stellen. Daarin moet ook staan op welke manier wordt omgegaan met de toeleveringsketen. En recent heeft de Europese Unie in een officiële verklaring gezegd dat bedrijven een 'passende zorgvuldigheid' ('due diligence') moeten hanteren in hun toeleveringsketen. Al deze zaken kunnen aangewend worden om de discussie en dialoog op meerdere niveaus op te starten.



**WE MOETEN SAMEN EEN GLOBALE STRATEGIE EN MANIER VAN AANPAK ONTWIKKELEN"**



## DEBAT, DISCUSSIE EN DE EERSTE CONCLUSIES

Tot slot was het tijd voor een debat met de aanwezige delegaties en secretarissen. Er werden heel wat vragen gesteld en er ontspoon zich een boeiende discussie. Tevens werden enkele moeilijkheden opgeworpen. Het is bijvoorbeeld niet evident om commerciële contracten met transportfirma's te pakken te krijgen via de ondernemingsraad. Ook werd opgemerkt dat de problemen misschien beter op Europees niveau kunnen worden besproken, via Europese ondernemingsraden bijvoorbeeld. Want de concurrentiepositie van de Belgische vestigingen mocht niet uit het oog worden verloren. BTB-voorzitter Frank Moreels vatte als laatste spreker de voornaamste conclusies van de studiedag samen. Ten eerste is het duidelijk dat samenwerking tussen ABVV-Metaal en de BTB noodzakelijk is. Enkel zo kan dit dossier concreet aangepakt worden. Daarnaast moeten we meerdere dingen tegelijkertijd blijven doen: "Het zal niet volstaan om de problematiek alleen maar op de ondernemingsraad van een specifiek bedrijf aan te kaarten. We moeten samen een globale strategie en manier van aanpak ontwikkelen. Druk zetten van onderuit – op bedrijfsniveau – heeft zeker effect. Maar er dient ook op sectoraal, Europees en internationaal niveau gewerkt te worden." Internationale vakbondsstructuren dienen te evolueren naar echte vakbonden, die druk kunnen zetten op multinationals en concrete zaken kunnen afdwingen. Wegen op de publieke opinie is ook essentieel, want – zoals reeds gezegd – 'imago' is voor bedrijven zeer belangrijk.

Er ligt dus behoorlijk wat werk op de plank. Maar samen gaan we ervoor!

# STUDIEDAG SOCIALE DUMPING: ONZE ABVV-METAALDELEGEES AAN HET WOORD!

Na de bijeenkomst wilden we ook graag weten wat onze afgevaardigden ervan vonden. We vroegen het aan Philippe De Schryver (hoofddelegee Volvo Cars), Mark De Visscher (hoofddelegee Honda Europe) en David Scheveneels (hoofddelegee Van Hool).



## Dag kameraden, wat vonden jullie van deze dag over sociale dumping?

**Philippe:** Het was zeer interessant. Zeker omdat we samen zaten met de collega's van de BTB. Dat is nieuw, maar wel belangrijk. Onze interesses en belangen liggen op veel zaken dicht bij elkaar. Er was ook veel ruimte voor discussie en interactie. Ik zou zeggen: meer van dat!

**Mark:** Ik sluit mij daar volledig bij aan. Het was vandaag heel boeiend. Maar ook confronterend. Het is goed dat we hierrond samenwerken. De automobielsector doet natuurlijk massaal beroep op transportfirma's. De film die we te zien kregen was zonder meer schrijnend. Als je ziet dat sommige chauffeurs werken aan twee euro per uur en dat ze maanden van huis zijn zonder deftige voorzieningen. Dat is onaanvaardbaar.

**David:** Inderdaad, schrijnend. Anders kan je het niet omschrijven. Als je syndicaal actief bent, dan weet je wat sociale dumping is. Het is een gevolg van een losgeslagen kapitalisme. Veel grote bedrijven maken er gebruik van, maar er zijn ook veel bedrijven die ertoe worden gedwongen. Het is de befaamde 'race to the bottom'.

## Welke stappen denken jullie te kunnen nemen, op bedrijfsvlak bijvoorbeeld?

**Philippe:** We hopen om iets in beweging te zetten, zeker op Europees vlak. Als Gentse site alleen gaat het niet lukken, vrees ik. Maar we kunnen wel alvast enkele dingen in kaart brengen en dan bekijken hoe we het op Europees niveau – via de Europese ondernemingsraad – kunnen aanpakken.

**Mark:** Wij hebben vandaag weinig zicht op hoe het transport bij Honda geregeld is. Het gaat om commerciële contracten met transportfirma's die wij moeilijk te pakken krijgen. Maar ik ga hierover zeker onze directie interpellieren op de ondernemingsraad. Ik denk er aan om ook het filmpje eens te tonen. We moeten de discussie op gang brengen.

**David:** Ik ben ervan overtuigd dat we een rol kunnen spelen en we gaan het zeker opvolgen. Ik denk dat er vooral op Europees niveau afspraken moeten gemaakt worden. De bestaande wetgeving wordt in de praktijk veel te weinig toegepast. Er is nauwelijks controle. In de eerste plaats dienen de bevoegde politieke instanties de nodige stappen zetten.

## STUDIEDAG SOCIALE DUMPING



[BEKIJK DE VIDEO](#)