

5.000 jobs bedreigd

VDL Nedcar verliest productie voor BMW





Frank Stevens
Provinciaal Voorzitter ABVV-Metaal Limburg

Slecht nieuws voor de werknemers van autofabriek VDL Nedcar (Born, Nederland). Vanaf 2023 zal het bedrijf geen wagens meer bouwen voor BMW. Het bedrijf verliest daarmee zijn enige klant en moet dus op zoek naar andere contracten. De toekomst voor de bijna vijfduizend werknemers wordt daardoor erg onzeker.

DE BELGISCHE CONNECTIE

VDL Nedcar ligt in Nederlands Limburg, vlakbij de Belgische grens. Daardoor werken er ook heel wat Belgen in het bedrijf – zo’n zevenhonderd. Meer zelfs: de hoofdafgevaardigde op het bedrijf is een Belg én lid van ABVV-Metaal.

JEAN WOUTERS werkt al sinds 1979 op Nedcar en is al 27 jaar voorzitter van de ondernemingsraad. Hij heeft dus alles al meegemaakt: overnames, herstructureringen, stakingen, bijna-sluitingen, enzovoort.

Omdat er zoveel Belgen werken op VDL Nedcar, houdt ABVV-Metaal het reilen en zeilen op de fabriek in de gaten. **FRANK STEVENS** – Provinciaal Voorzitter ABVV-Metaal Limburg –

vertelt: “Als ABVV-Metaal hebben wij geen officiële bevoegdheden op VDL Nedcar, want het is een Nederlands bedrijf. Maar wij hebben daar wel bijna vijfhonderd leden. Wat ledenaantallen betreft, staat het bedrijf zeker in de top 10 van de metaalbedrijven in Limburg. Dat is dus wel belangrijk voor ons. Bovendien zijn heel wat van onze leden syndicaal actief. Ook al hebben we er officieel geen bevoegdheden, toch ga ik er af en toe eens langs om te luisteren hoe het gaat en om enkele dingen te bespreken.”

FLEXKRACHT VOOR DE EUROPESE AUTO-INDUSTRIE

In 1967 opende de fabriek – toen nog onder de vleugels van DAF – de

**“We zijn
natuurlijk
teleurgesteld,
maar het
nieuws kwam
niet als
een grote
verrassing.
Wij wisten
dat BMW van
plan was om
zich terug te
trekken.”**

deuren en sindsdien werden er al meer dan 5,5 miljoen wagens geassembleerd. In 1991 werd Nedcar opgericht als een joint venture tussen Mitsubishi, Volvo en de Nederlandse Staat. Rond de eeuwwisseling trokken zowel de Nederlandse overheid als Volvo zich terug en werd het Japanse Mitsubishi de enige eigenaar. In 2012 volgde dan de overname door VDL Groep en kreeg het bedrijf zijn huidige naam: VDL Nedcar. Gedurende al die jaren werd (en

wordt) er geproduceerd in opdracht van automerken die capaciteit nodig hebben (DAF, Volvo, Smart, Mitsubishi en BMW). In de praktijk fungeert Nedcar daardoor als de 'flexkracht' van de Europese auto-industrie.

Telkens wanneer een contract met een autobouwer ten einde liep of niet verlengd werd, was het zoeken naar nieuwe klanten. Onzekerheid – zeker op de langere termijn – loopt dus als een rode draad doorheen het DNA van de onderneming. Zoals Jean zegt: "Ik heb nooit anders geweten dan dat er onzekerheid was en dat nieuwe klanten of contracten moesten gezocht worden. Wij vormen een flexibele productiekracht voor de Europese automobiellindustrie. Dat is vervelend, maar dat is nu eenmaal de rol die wij hebben."

KOMST EN VERTREK VAN BMW

In 2012 werd Nedcar zoals gezegd overgenomen door VDL. Die overname verliep niet zonder slag of stoot. Even werd zelfs gevreesd voor het voortbestaan van de fabriek. Er dreigde een collectief ontslag voor alle toenmalige duizend vijfhonderd werknemers, maar uiteindelijk kon iedereen zijn job behouden. BMW werd de belangrijkste – en enige – klant. In 2014 werd begonnen met de productie van de Mini. In 2015 volgde de Mini Cabrio, in 2016 de Mini Countryman en in 2017 de BMW X1. Tijdens die jaren groeide het bedrijf exponentieel. Vandaag zijn er bijna vijfduizend mensen aan de slag.

Op donderdag 16 oktober 2020 kondigde VDL Nedcar echter slecht nieuws aan: in 2023 komt er een einde aan de bouw van de Mini Countryman. Enkele maanden daarvoor – in juni 2020 – werd ook al beslist dat de BMW X1 niet meer op Nedcar zou gemaakt worden. Het enige wat dus nog overblijft, is de Mini Cabrio. Ook dat contract loopt nog tot 2023, maar naar alle waarschijnlijkheid wordt het niet meer verlengd.

Frank Stevens: "We zijn natuurlijk teleurgesteld, maar het nieuws kwam niet als een grote verrassing. Wij wisten dat BMW van plan was om zich terug te trekken. Ze zijn momenteel volop bezig om hun productie te verplaatsen naar eigen fabrieken in Duitsland. Door de coronacrisis kampen veel autobouwers met overcapaciteit, waardoor uitbestede productie terug wordt binnengehaald. VDL Nedcar verliest daarmee zijn enige klant en moet dus op zoek naar andere contracten. De toekomst voor bijna vijfduizend werknemers wordt daardoor opnieuw erg onzeker."

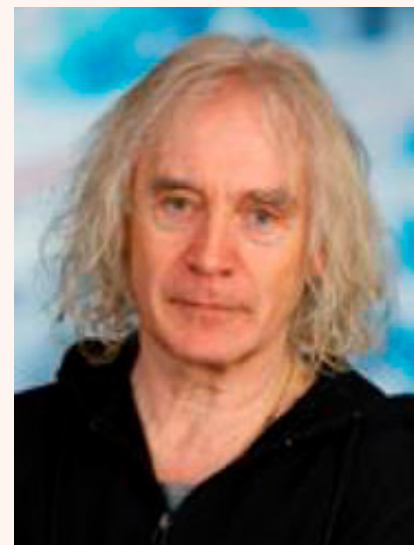
HOOP

De vakbonden op het bedrijf zijn alleszins niet van plan om het hoofd te laten hangen. Zoals Jean zegt: "Als vakbond hebben we steeds een belangrijke rol gespeeld bij het binnenhalen van nieuwe contracten. Dat was in 2012 ook het geval, toen was het echt kantje boord. Er werd een monsterverbond gesmeed tussen de politiek, de vakbonden en de aandeelhouders om nieuwe klanten te vinden. Zo zijn we erin geslaagd om BMW binnen te halen. En nu willen we onze rol opnieuw spelen."

Er is dus hoop dat VDL Nedcar ook na 2023 een belangrijke autofabriek blijft. Maar de toekomst valt uiteraard niet te voorspellen. In de woorden van Frank: "We hebben geen glazen bol. De economische context is vandaag zeer slecht. De auto-industrie is zwaar getroffen door de pandemie. De globale vraag is sterk gedaald en er is overcapaciteit. Maar we weten natuurlijk niet hoe de situatie er binnen twee jaar zal uitzien. Er is alleszins nog tijd om op zoek te gaan naar nieuwe klanten. Het bedrijf heeft trouwens enkele belangrijke troeven: er wordt sterke kwaliteit geleverd en de werknemers zijn zeer goed opgeleid. Nedcar beschikt bijvoorbeeld over een eigen opleidingscentrum. Dat zijn zaken die het bedrijf kan en moet uitspelen."

Jean bevestigt: "We leven op hoop. Ook al is de wereld veranderd door corona, in de automotive zijn er altijd kansen. In Nederland leeft deze kwestie ook heel sterk. Wij zijn de enige grote autofabriek van het land. We hebben altijd kunnen rekenen op politieke steun en de verschillende vakbonden werken goed samen. We geven dus nog lang niet op. We gaan op zoek naar nieuwe klanten. Dat hebben we in het verleden altijd gedaan en dat gaan we nu opnieuw doen."

"We gaan op zoek naar nieuwe klanten. Dat hebben we in het verleden altijd gedaan en dat gaan we nu opnieuw doen."



Jean Wouters
Voorzitter ondernemingsraad VDL Nedcar