



BTB-VOORZITTER FRANK MOREELS OVER DE MISBRUIKEN IN DE TRANSPORT- SECTOR

**EN DE LINK MET DE
AUTOMOTIVE INDUSTRIE**

“Tegen textielproducenten zoals H&M en Zara zeggen we terecht dat ze ethisch moeten ondernemen. Waarom vragen we niet hetzelfde aan de grote autobedrijven?”





FRANK MOREELS
BTB-VOORZITTER

Beste Frank, ik neem aan dat de resultaten van het FNV-onderzoek voor jou geen verrassing zijn?

FRANK Neen, met de BTB zijn wij al meer dan tien jaar bezig met de strijd tegen sociale dumping. Wij hebben zelf ook veel veldonderzoek gedaan en al drie zwartboeken gepubliceerd. Die focusten vooral op de problematiek van de postbusbedrijven in Slovakije. Deze fictieve ondernemingen zijn vaak in handen van Belgische transportfirma's en hebben maar één doel: Oost-Europese chauffeurs aanwerven en permanent tegen lage lonen inzetten in West-Europa. En vandaag stellen we vast dat het niet alleen meer gaat over Oost-Europese chauffeurs. Ook chauffeurs van buiten de Europese Unie worden ingeschakeld: Wit-Russen, Oekraïners en zelfs Filipijnen!

Je bent ook voorzitter van het ETF, de Europese transportvakbond. Ik vermoed dat je de problematiek van de sociale dumping het best op Europees niveau aanpakt?

FRANK Die strijd kan je inderdaad alleen maar internationaal aanpakken. Je mag je niet beperken tot de eigen landsgrenzen. We hebben altijd goed samengewerkt met andere vakbonden in Europa en zeker met het FNV.

Ook met jullie eigen onderzoek hebben jullie indertijd al meermaals bij de Europese instanties aangeklopt?

FRANK Wij hebben ooit eens een lijst met vijftig postbusbedrijven overgemaakt aan Marianne Thyssen, de Europese commissaris voor werk en sociale zaken. We zeiden tegen haar: kijk, hier is een lijst met vijftig fictieve bedrijven. Je hebt daar geen werk meer aan. Het enige wat je moet doen is optreden. Wel, pas na één jaar en een half hebben wij antwoord gekregen! En wat voor een antwoord: ze hadden het

eens bekeken met de plaatselijke inspectiediensten en er was zo gezegd maar één bedrijf niet helemaal in orde. Daarvan hebben ze tijdelijk de licentie ingetrokken.

Volgens Europa was er geen structureel probleem?

FRANK De ernst van het probleem werd volledig onderschat. En eigenlijk wilde men ook niet optreden. Er is niet alleen veel te weinig handhaving van de regelgeving, er is ook een volledig systeem uitgebouwd met medeweten van de uiteindelijke economische werkgever, zoals de grote automotieve bedrijven.

Is dat vandaag nog altijd zo?

FRANK Vandaag is het anders. De problematiek staat wel degelijk op de politieke agenda. Dat komt door onze vele Europese vakbondsacties. Vroeger gingen we naar de Europese Commissie en zag je ze denken: daar zijn de vakbonden weer met hun klachten. Ze overdrijven, het is allemaal zo erg niet. Maar vandaag zegt zelfs commissievoorzitter Juncker dat sociale dumping een probleem is. En ook Marianne Thyssen zegt dat. Alleen doet de Europese Commissie mij soms denken aan een slechte dokter. De dokter stelt zware diarree vast bij een patiënt en schrijft vervolgens een laxatief voor. De analyse klopt en de diagnose ook, maar de remedie schiet schromelijk tekort.

Maar waaraan ligt dat dan?

FRANK Kijk, in verband met het conflict bij vliegtuigmaatschappij Ryanair heeft mevrouw Thyssen onlangs een moedige uitspraak gedaan. Ze heeft gezegd tegen grote baas Michael O'Leary: u mag niet langer wachten om het arbeidsrecht toe te passen van het land waarin u actief bent. Als u actief bent in België dan moeten de personeelsleden het loon en de arbeidsvoorwaarden genieten die van toepassing zijn in België. Dat was een moedige uitspraak. Ik stel mij dan de vraag waarom dit ook niet kan voor het wegvervoer. Ook daar moet gelijk loon voor gelijk werk worden toegepast. Maar ze willen gewoon niet optreden. Er zijn teveel economische belangen mee gemoeid, grote bedrijven maken veel winst met dat systeem.

Met het ETF - de Europese transportvakbond - hebben jullie nu een grootschalige campagne gelanceerd?

FRANK Ja, met de titel 'Fair transport in Europe'. Ik roep iedereen op om die campagne te steunen. En de komende maanden gaan we concrete acties doen. Het hoogtepunt volgt op 27 maart 2019. Dan organiseren we een grote meeting in Brussel. We gaan de Europarlementairen een duidelijke boodschap brengen. En die boodschap is dat wij niet tegen Europa zijn. Wij zijn geen vijand van Europa. Maar de Europese constructie moet wel fair zijn, ook voor de transportwerknemers. Als er globalisering is, laat het dan globalisering op mensenmaat zijn.

In de studie van FNV kwam de grote betrokkenheid van de autofabrikanten duidelijk naar voor. Wat kunnen wij als ABVV Metaal concreet betekenen?

FRANK Wel, op 15 november organiseren wij samen een gemeenschappelijke studiedag. Zowel delegees van ABVV Metaal als BTB zullen daar aanwezig zijn. Het is de bedoeling om informatie uit te wisselen, zodat jullie vakbondsafgevaardigden heel goed weten waar het over gaat. En mijn concreet verzoek zou dan zijn: interpelleer jullie werkgever over deze problematiek via de overlegorganen. Ook inzake gegevensverzameling kunnen jullie een steentje bijdragen. Bijvoorbeeld door te monitoren welke transportbedrijven allemaal komen leveren of door eens een praatje te doen met de chauffeurs. Op die manier kunnen we bruggen bouwen.

Tot slot: welke boodschap heeft u zelf voor de grote autofabrikanten?

FRANK De essentie is dat veel van die bedrijven weliswaar zeggen dat ze op een maatschappelijk verantwoorde manier ondernemen, maar dat ze dit niet doen in de praktijk. Tegen textielproducenten zoals H&M en Zara zeggen we terecht dat ze ethisch moeten ondernemen, dat ze geen kinderarbeid mogen toelaten, enzovoort. Waarom vragen we niet hetzelfde aan de grote autobedrijven? De boodschap naar die bedrijven is: hou niet alleen uw eigen bedrijf netjes maar hou ook uw bevoorradingsketen netjes!

Frank, heel erg bedankt voor dit gesprek. En veel succes met jullie inspanningen om van de transportindustrie een rechtvaardige en duurzame sector te maken!



**OOK JO DE MEY - ONZE
PROVINCIALE SECRETARIS IN
OOST-VLAANDEREN - REAGEERT
OP DE FNV-STUDIE!**

Eén van de automotieve bedrijven die vermeld worden in het onderzoek van de Nederlandse vakbond FNV is Volvo. Met twee belangrijke fabrieken in Gent (Cars en Trucks) willen we graag de mening weten van onze bevoegde ABVV-Metaal secretaris Jo De Mey.

Dag Jo, wat denk je als de verhalen hoort waarmee het FNV naar buiten komt?

Jo De schrijvende toestanden waarin veel chauffeurs moeten werken zijn uiteraard heel erg. Als syndicalisten kunnen we dat niet aanvaarden en we moeten de bedrijven dan ook voor hun verantwoordelijkheid stellen. Maar het is wel belangrijk dat we eerst alle feiten kennen, zeker in het concrete geval van Volvo in Gent.

Heeft Volvo Gent te weinig aandacht voor die problematiek?

Jo Ik denk dat Volvo wel oog heeft voor zulke dingen, maar misschien worden de onderaannemingen niet altijd even zorgvuldig gescreend op dergelijke zaken. Maar nog eens: we moeten eerst alle feiten kennen. Als ABVV Metaal kunnen we dit zeker eens aankarten op de ondernemingsraad.

ABVV-Metaal en BTB organiseren binnenkort een gemeenschappelijke studiedag over dit dossier.

Jo En dat is een goede zaak. Op die manier kunnen we samen overleggen en bekijken hoe we dit het best aanpakken. Als vakbondsafgevaardigde steek je enorm veel tijd in alles wat zich tussen de bedrijfsmuren afspeelt. Maar het kan geen kwaad om ook eens te kijken hoe het er buiten de onderneming aan toe gaat.