

SCHEMA AANRIJDING

| WELKE FACTOREN | VERANDERING en SAMENHANG | STIMULERENDE FACTOREN | AFREMMEDE FACTOREN |
|--|---|---|---|
| <p><u>De chauffeurs:</u> de rijvaardigheid/bekwaamheid, de kennis van de omgeving en de weg, de fysieke en mentale gezondheid, de afleiding tijdens het rijden, enz...</p> <p><u>De auto's:</u> de veilige rijstaat, het onderhoud, de veiligheidsuitrusting, de technologie, enz...</p> <p><u>De omstandigheden:</u> het weer, de verkeersdruk, het moment van de dag, enz...</p> <p><u>De omgeving:</u> de locatie, de signalering, enz...</p> | <p><u>Rijvaardigheid v/d chauffeurs:</u> kennis van de wagen, de omgeving, het kruispunt, de opleiding die ze gehad hebben.</p> <p><u>Rijbekwaamheid:</u> de fysieke/mentale gezondheid van de chauffeurs, stress door de verkeersdruk, andere handelingen in de wagen doen, op weg naar huis en moe v/h werk, weersfactoren die belemmeringen geven.</p> <p><u>Veilige rijstaat wagen:</u> de veiligheidsuitrusting, de staat v/d remmen, de wegligging, het onderhoud tijdig doen.</p> <p><u>Veiligheid kruispunt:</u> de verkeersdruk, de weersfactoren, het in orde zijn van de verkeersveiligheid, de signalering die duidelijk moet zijn.</p> | <p><u>Rijvaardigheid v/d chauffeurs:</u> onvoldoende de wagen - de omgeving - het kruispunt kennen, rijopleiding die niet afgestemd op de praktijk.</p> <p><u>Rijbekwaamheid:</u> fysiek en mentaal vermoeid zijn door stress verkeersdruk of werk, afleidingen in of buiten wagen, weersfactoren die belemmeringen geven.</p> <p><u>Veilige rijstaat wagen:</u> onvoldoende remvermogen, slechte wegligging, onderhoud niet tijdig doen.</p> <p><u>Veiligheid kruispunt:</u> alsmaar grotere verkeersdruk, de weersfactoren (zon, regen, donker) die het zicht belemmeren of verslechteren, de verkeersonveiligheid niet onderzoeken, de signalering die onduidelijk is.</p> | <p><u>Rijvaardigheid v/d chauffeurs:</u> voldoende de wagen - de omgeving - het kruispunt kennen, rij(bij)opleiding voorzien afgestemd praktijk.</p> <p><u>Rijbekwaamheid:</u> fysiek en mentaal vermoeidheid stress verkeersdruk of werk voorkomen, geen afleidingen in of buiten de wagen, belemmeringen van weersfactoren wegnemen.</p> <p><u>Veilige rijstaat wagen:</u> tijdig onderhoud remmen en wegligging doen, investeren in veiligheid bij aankoop en onderhoud.</p> <p><u>Veiligheid kruispunt:</u> verkeersonveiligheid onderzoeken, verkeersdruk en zwarte kruispunten aanpakken, duidelijke signalering, investeren in verkeersveiligheid.</p> |

EIGEN ANALYSE: standpunt, argumenten en vragen

Investeren/inzetten op de punten in de afremmende factoren en dit op de vlakken van de rijvaardigheid en rijbekwaamheid van de chauffeurs, de veilige rijstaat van de wagen en de veiligheid op het kruispunt. De verantwoordelijkheid en fout van de aanrijding ligt misschien niet alleen bij de chauffeur maar ook andere betrokken partijen. Waar ligt de verantwoordelijkheid van de overheid die zorgt voor de verkeersveiligheid en het verkeer? Waar ligt de verantwoordelijkheid bij het niet-vermogen zijn voor de hoge kosten bij onderhoud van een wagen? Waar ligt de verantwoordelijkheid bij fysieke en mentale vermoeidheid door stress?